

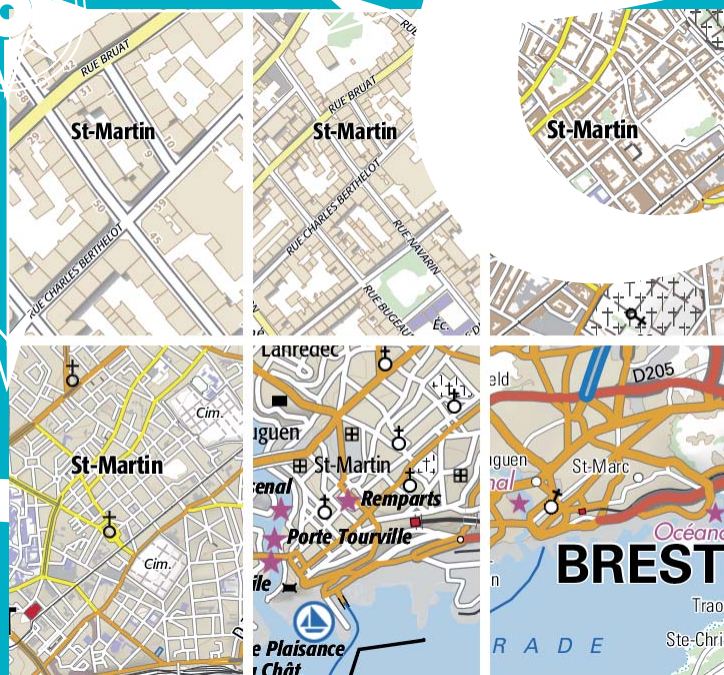
IGN

SCAN Express

Version 1.0

Descriptif de contenu

Date du document : Janvier 2015



SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT	3
1.1 Ce que contient ce document	3
1.2 Ce que ne contient pas ce document	3
2. PRÉSENTATION DU PRODUIT	4
2.1 Définition	4
2.2 Usages	4
2.3 Produits dérivés	5
2.4 « Geoservices » et mode « résident »	5
2.4.1 Définitions	5
2.4.2 Accessibilité	5
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
3.1 Spécifications du produit	6
3.1.1 Actualisation des données	6
3.1.2 Emprise du produit	6
3.1.3 Remarques	6
3.1.4 Résolutions	7
3.1.5 Codage des données	7
3.1.6 Géoréférencement des dalles	7
3.1.7 Découpages numériques	8
3.2 Paramètres de qualité	8
3.2.1 Paramètres de qualité géométrique	8
3.2.2 Paramètres de qualité sémantique	8
3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique	8
ANNEXE – LÉGENDE STANDARD	9
1. Présentation	9
2. Échelles du 1 : 5 000 ^e et 1 : 10 000 ^e	9
3. Échelle du 1 : 25 000 ^e	12
4. Échelle du 1 : 50 000 ^e	16
5. Échelle du 1 : 100 000 ^e	19
6. Échelle du 1 : 250 000 ^e	22
7. Échelle du 1 : 1 000 000 ^e	24

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit, en termes de contenu et de précision géométrique, les caractéristiques du produit SCAN Express version 1.0, collection d'images cartographiques numériques produites par l'Institut national de l'information géographique et forestière sur l'ensemble du territoire métropolitain, les Départements et Régions d'Outre-Mer et certaines Collectivités d'Outre-Mer (voir § 3.1.2 **Emprise du produit**).

Ce document décrit le SCAN Express version 1.0 en version **Standard** disponible en « Geoservices » et en mode « résident » (cf. 2.3 **Produits dérivés** et 2.4 « **Geoservices** » et mode « résident »).

1.2 Ce que ne contient pas ce document

Ce document ne décrit pas le produit SCAN Express version 1.0 en termes de structure de livraison qui est traitée dans le document « Descriptif de livraison » (*DL_raster_SCAN.pdf*) qui contient les informations suivantes :

- organisation des données,
- nomenclature des fichiers et de structure de données.

Ce document n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN Express version 1.0.

Ce document ne décrit pas les différentes bases de données qui sont utilisées pour produire le SCAN Express version 1.0 dont les spécifications sont disponibles sur <http://www.ign.fr/>.

Ce document ne décrit pas non plus le SCAN Express version 1.0 dans ses autres versions, disponibles uniquement en « Geoservices » (cf. 2.3 **Produits dérivés** et 2.4 « **Geoservices** » et mode « résident »).

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 Définition

SCAN Express version 1.0 est un ensemble d'images cartographiques numériques en couleurs couvrant l'ensemble du territoire national (y compris les Départements et Régions d'Outre-Mer et certaines Collectivités d'Outre-Mer - voir § 3.1.2 **Emprise du produit**).

Cet ensemble consiste en sept « plans image » couvrant sept échelles, du 1 : 5 000^e (échelle très détaillée) au 1 : 1 000 000^e (échelle globale), avec une charte graphique homogène pour l'ensemble de ces échelles. On utilise également le terme « pyramide d'images » pour décrire cet ensemble.

Cette collection pyramidale d'images est obtenue par rasterisation de bases cartographiques dérivées des bases de données vecteurs éditées par l'IGN :

- BD TOPO[®],
- BD CARTO[®],
- ROUTE 120[®],
- BD ALTI[®].

Le produit SCAN Express version 1.0 bénéficie ainsi de la richesse, de la précision et de l'actualité des contenus des bases de données du Référentiel à Grande Échelle (RGE[®]) dont notamment le bâti différencié, les adresses aux intersections, les sentiers, les données altimétriques, les toponymes, les points d'intérêt.

Le produit SCAN Express version 1.0 se compose d'images numériques et d'indications de géoréférencement.

2.2 Usages

Ce produit est destiné à une exploitation numérique pour un usage technique : il est adapté à une utilisation dans les principaux SIG (Système d'information géographique) du marché.

SCAN Express version 1.0 s'adresse à des utilisateurs publics (ministères et services déconcentrés, EPCI, Départements, Régions) comme privés (gestionnaires de réseaux, fournisseurs de services en ligne...).

2.3 Produits dérivés

Le produit SCAN Express version 1.0 se décline en différentes versions :

- ❑ **SCAN Express Standard** disponible en « Geoservices » et en mode « résident » avec une légende en couleurs pastel adaptée aux usages écran et à l'ajout de données métier (voir [ANNEXE](#)).
- ❑ **SCAN Express Classique** disponible uniquement en « Geoservices » avec une légende qui reprend globalement les légendes actuelles des produits SCAN.
- ❑ **SCAN Express N&B** disponible uniquement en « Geoservices » avec une légende uniquement en niveaux de gris.
- ❑ **SCAN Express Routier**, disponible uniquement en « Geoservices » avec une légende sur laquelle le réseau routier est représenté en niveaux de gris et le reste des informations en couleurs.

Le produit est ainsi déclinable avec de nombreuses légendes et des versions supplémentaires pourront être mises à disposition, en « Geoservices ».

2.4 « Geoservices » et mode « résident »

2.4.1 Définitions

Un « Geoservice » est un service web permettant d'accéder à la pyramide d'image du SCAN Express version 1.0 pour consultation.

Le mode « résident » est la livraison standard des données, c'est-à-dire que l'utilisateur dispose de ses données sur support (voir [DL_raster_SCAN.pdf](#)).

2.4.2 Accessibilité

Les données en « Geoservices » sont servies par l'infrastructure du Geoportail (WMS¹ ou WMTS²) :

- Pour le WMS : elles sont accessibles dans un SIG ou un client web,
- Pour le WMTS : elles sont accessibles dans un client web, via l'API Géoportail.

Attention : les données ne sont pas visualisables sur le site geoportail.gouv.fr.

¹ WMS : Web Map Service : service web standard défini par l'OGC (Open Geospatial Consortium) qui permet d'obtenir des cartes géoréférencées à partir d'un serveur de données.

² WMTS : Web Map Tile Service : service web standard défini par l'OGC qui permet d'obtenir des cartes géoréférencées tuilées à partir d'un serveur de données.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Spécifications du produit

3.1.1 Actualisation des données

Territoire	Échelle	Actualisation
France métropolitaine	1 : 5 000 ^e 1 : 10 000 ^e 1 : 25 000 ^e 1 : 50 000 ^e	Édition semestrielle
	1 : 100 000 ^e 1 : 250 000 ^e 1 : 1 000 000 ^e	Édition annuelle
Département, Régions et Collectivités d'Outre-Mer	Toutes échelles	Non définie

3.1.2 Emprise du produit

Le produit SCAN Express version 1.0 couvre l'ensemble du territoire français métropolitain, les Départements et Régions d'Outre-Mer (Guadeloupe, Martinique, Guyane, Réunion et Mayotte) ainsi que les Collectivités d'Outre-mer de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin.

Remarque : les Collectivités d'Outre-mer de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin sont livrées avec la région Guadeloupe.

Les différents territoires sont représentés aux échelles suivantes :

COUCHE (niveau d'échelle)	Territoires représentés
1 : 1 000 000 ^e 1 : 250 000 ^e 1 : 100 000 ^e	France métropolitaine
1 : 50 000 ^e 1 : 25 000 ^e 1 : 10 000 ^e 1 : 5 000 ^e	France métropolitaine Guadeloupe, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Martinique, Guyane, Réunion, Mayotte

3.1.3 Remarques

- **Mayotte** : Il n'y a pas de points cotés.
- **1 : 5 000^e** : Il n'y a pas d'estompage. Les adresses sont présentes aux intersections.
- À partir du **1 : 10 000^e**, les noms de rues (odonymes) sont présents.

3.1.4 Résolutions

Les images numériques sont obtenues par rasterisation des données vecteur symbolisées selon la légende fournie en [ANNEXE](#).

COUCHE (niveau d'échelle)	Taille terrain en mètre d'un pixel	Pixelisation (DPI)
1 : 1 000 000 ^e	100	254
1 : 250 000 ^e	25	
1 : 100 000 ^e	10	
1 : 50 000 ^e	5	
1 : 25 000 ^e	2,5	
1 : 10 000 ^e	1	
1 : 5 000 ^e	0,5	

3.1.5 Codage des données

En standard, les données sont livrées aux formats suivants :

- TIFF (Tagged Image File Format) avec une compression LZW (Lempel-Ziv-Welch) sans perte. La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires (rouge, vert, bleu dans cet ordre).
- JPEG2000 (Joint Photographic Experts Group). La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires (rouge, vert, bleu dans cet ordre).

Ces formats de livraison sont décrits en détail dans le descriptif de livraison nommé : ***DL_raster_SCAN.pdf***.

3.1.6 Géoréférencement des dalles

Les systèmes de référence et de projection du produit SCAN Express version 1.0 sont les mêmes que ceux des bases de données sources (cf. § 3.1.1).

Les systèmes de coordonnées de référence utilisés pour la production sont :

Zone	Projection	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Unité
France métropolitaine	Lambert-93	RGF93	IAG GRS 1980	mètre
Martinique, Guadeloupe, Saint-Barthélemy, Saint-Martin	UTM Nord fuseau 20	WGS84	IAG GRS 1980	mètre
Guyane	UTM Nord fuseau 22	RGFG95	IAG GRS 1980	mètre
Réunion	UTM Sud fuseau 40	RGR92	IAG GRS 1980	mètre
Mayotte	UTM Sud fuseau 38	RGM04	IAG GRS 1980	mètre

Pour les autres systèmes de référence (*ex* : Lambert II Étendu ou projections coniques conformes 9 zones), l'IGN peut réaliser une prestation de reprojection.

Le géoréférencement de l'image n'étant pas pris en compte dans le format image utilisé en standard (format TIFF), des fichiers de géoréférencement correspondant aux dalles livrées sont fournis. (Cf. *DL_raster_SCAN.pdf*).

3.1.7 Découpages numériques

Le territoire est découpé en carrés (appelés « dalles ») de taille variable selon la couche, dans le système de projection de la zone considérée. Les données sont livrées par dalles dont le tableau suivant en donne les caractéristiques :

COUCHE (niveau d'échelle)	Taille de la dalle	Nombre de dalles	Nb pixels par dalle
1 : 1000 000 ^e	200 km x 200 km	38	2000 pixels / 2000 pixels
1 : 250 000 ^e	50 km x 50 km	337	2000 pixels / 2000 pixels
1 : 100 000 ^e	50 km x 50 km	295	5000 pixels / 5000 pixels
1 : 50 000 ^e	50 km x 50 km	284	10000 pixels / 10000 pixels
1 : 25 000 ^e	10 km x 10 km	6081	4000 pixels / 4000 pixels
1 : 10 000 ^e	10 km x 10 km	5991	10000 pixels / 10000 pixels
1 : 5 000 ^e	5 km x 5 km	23960	10000 pixels / 10000 pixels

Dans le cas d'une extraction, l'unité minimale de livraison est la dalle au 1 : 100 000^e.

3.2 Paramètres de qualité

3.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Le produit SCAN Express version 1.0 a la qualité géométrique des bases de données « vecteur » utilisées pour les objets qui ne subissent pas de traitement cartographique. Des traitements cartographiques sont appliqués aux données sources pour assurer la lisibilité de l'information aux échelles d'utilisation recommandées. Ces traitements dépendent de l'échelle et de la classe des objets (par exemple généralisation des réseaux au 1 : 100 000^e, généralisation du bâti au 1 : 25 000^e, placement cartographique des écritures à toutes les échelles).

3.2.2 Paramètres de qualité sémantique

Le processus à l'origine du produit SCAN Express version 1.0 permet de garantir une homogénéité du produit sur tout le territoire couvert, sans problème de raccords. La sémantique du SCAN Express version 1.0 est issue de celle des bases de données « vecteur » utilisées. L'information peut toutefois être simplifiée (valeurs d'attributs fusionnées) ou remaniée par croisement de plusieurs couches (par exemple pour la fonction du bâti).

3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique

Les couleurs sont autant que possible représentées pures (sans trames). La colorimétrie est homogène sur l'ensemble du produit SCAN Express version 1.0. Les légendes appliquées (cf. [ANNEXE](#)) assurent une cohérence graphique entre chaque couche du produit.

ANNEXE – LÉGENDE STANDARD

1. Présentation

Le produit SCAN Express version 1.0 compte différentes légendes (cf. § 2.3). Seule la légende « **standard** », en couleurs pastel est ici décrite, les autres légendes n'étant disponibles qu'en « Geoservices » (cf. § 2.4).

2. Échelles du 1 : 5 000^e et 1 : 10 000^e

RÉSEAU ROUTIER

Liaison locale	Liaison régionale	Liaison principale	
			Type autoroutier. Bretelle. Péage.
			Deux chaussées séparées.
			Large à une chaussée (2 voies larges et plus).
			Moyenne à une chaussée (2 voies étroites).
			Etroite à une chaussée (1 voie).
			En tunnel.
			Autre route. Autoroute et route en construction.
			Barrière. Route empierrée. Escalier.
			Chemin. Sentier.
			Piste cyclable isolée ou voie verte. Piste cyclable en bord de route.
			Bac autos ou piétons. Pont isolé ou passerelle. Passage à gué.
			Parking. Place.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

Voies ferrées

		Voie ferrée étroite. Voie ferrée étroite en tunnel.
		Voie ferrée. Voie ferrée en tunnel.
		Voie de service et aire de triage. Voie ferrée en construction.
		Transport urbain, funiculaire ou crémaillère. En tunnel.










Transport par câble

		Câble transporteur. Télécabine, téléphérique ou télésiège.
--	--	--



Transport d'énergie et de matières premières

		Canalisation d'hydrocarbures.
		Ligne électrique. Poste de transformation. Pylône.








HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

	Surface d'eau, bassin ou zone marine.
	Surface d'eau temporaire ou estran. Surface d'eau temporaire sur végétation, mangrove.
	Pêcherie surfacique. Pêcherie linéaire.
	Cours d'eau permanent. Cours d'eau temporaire.
	Canal. Canal en tunnel.
	Barrage surfacique. Barrage linéaire. Digue ou quai.
	Aqueduc au sol ou en élévation. Aqueduc souterrain.
	Cascade. Citerne, station de pompage. Ecluse.
	Réservoir d'eau, Château d'eau. Fontaine ou source.













OROGRAPHIE

	Levée de terre. Talus ou carrière. Mur de soutènement.
	Grotte ou mine souterraine. Entrée de gouffre.

OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION

			Bois, forêt fermée, zone arborée, peupleraie ou haie. Forêt ouverte. Lande ligneuse.
			Verger, bananeraie, canne à sucre. Vigne.
			Graviers ou galets. Rochers en zone inondable. Sable humide et vase.
			Graviers secs. Sable sec.

CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS

<i>Bâtiments</i>			
			Bâtiment quelconque de hauteur faible, moyenne et élevée.
			Bâtiment industriel ou commercial de hauteur faible, moyenne et élevée.
			Bâtiment public ou sportif de hauteur faible, moyenne et élevée.
			Mairie de hauteur faible, moyenne et élevée.

			Aérodrome ou aéroport. Terrain ou piste de sport. Terrain de tennis.
			Silo. Serre ou verrière. Réservoir industriel. Dalle de protection.
			Château, bâtiment antique ou militaire. Tour, donjon, moulin ou arc de triomphe. Autre monument.
<i>Culte</i>			
			Cimetière. Bâtiment religieux. Petit monument religieux.
<i>Autres constructions</i>			
			Ruine. Mur anti-bruit, équipementsportif de montagne ou fronton. Mur, portique portuaire, autre construction linéaire.
			Hôpital. Hélicoptère.
			Habitation troglodytique. Petit monument, borne.
			Phare. Balise. Feu ou amer.
			Éolienne. Clocher ou beffroi. Autre construction ponctuelle.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÈGLEMENTÉES

		Limite de commune et d'État.
		Parc national ou régional. Aire optimale d'adhésion.
		Réserve naturelle. Parc marin.
		Enceinte militaire.

TOURISME

Activités sportives

				Port de plaisance. Golf. Pelote basque. Centre équestre.
--	--	--	--	--

Détails touristiques

			Camping. Village de vacances.
			Abri. Refuge non gardé. Refuge gardé.
			Menhir, Cromlech. Dolmen.

Points remarquables

			Arbre remarquable. Point de vue. Table d'orientation.
--	--	--	---

3. Échelle du 1 : 25 000^e

RÉSEAU ROUTIER

		Type autoroutier. Bretelle.	
		Péage.	
Liaison locale	Liaison régionale	Liaison principale	
			Deux chaussées séparées.
			Large à une chaussée (2 voies larges et plus).
			Moyenne à une chaussée (2 voies étroites).
			Étroite à une chaussée (1 voie).
			En tunnel.
			Autre route. Autoroute et route en construction.
			Barrière. Route empierrée. Escalier.
			Chemin. Sentier.
			Piste cyclable isolée ou voie verte. Piste cyclable en bord de route.
			Bac autos ou piétons. Pont isolé ou passerelle. Passage à gué.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

Voies ferrées

		Voie ferrée étroite. Voie ferrée étroite en tunnel.
		Voie ferrée. Voie ferrée en tunnel.
		Voie de service. Voie ferrée en construction.
		Transport urbain, funiculaire ou crémaillère. En tunnel.

Transport par câble

		Câble transporteur. Télécabine, téléphérique ou télési.
--	--	---

Transport d'énergie et de matières premières

		Canalisation d'hydrocarbures.
		Ligne électrique. Poste de transformation. Pylône.

HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

		Surface d'eau, bassin ou zone marine.
		Surface d'eau temporaire ou estran. Surface d'eau temporaire sur végétation, mangrove.
		Pêcherie surfacique. Pêcherie linéaire.
		Cours d'eau permanent. Cours d'eau temporaire.
		Canal. Canal en tunnel.
		Barrage surfacique. Barrage linéaire. Digue ou quai.
		Aqueduc au sol ou en élévation. Aqueduc souterrain.
		Cascade. Citerne, station de pompage ou usine de traitement des eaux. Ecluse.
		Château d'eau. Fontaine ou source.
		Petit réservoir d'eau. Grand réservoir d'eau.

OROGRAPHIE


		Courbe de niveau normale et maîtresse.
		Courbe de niveau en zone de glacier normale et maîtresse.
		Levée de terre. Talus ou carrière. Mur de soutènement.
		Point coté. Grotte ou mine souterraine. Entrée de gouffre.

OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION








			Bois, forêt fermée, zone arborée, peupleraie ou haie. Forêt ouverte. Lande ligneuse.
			Verger, bananeraie, canne à sucre. Vigne.
			Graviers ou galets. Rochers en zone inondable. Sable humide et vase.
			Graviers secs. Sable sec.

CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS



















Bâtiments

				Bâtiment quelconque. Bâtiment industriel ou commercial. Bâtiment public ou sportif. Mairie
				Aérodrome ou aéroport. Terrain ou piste de sport. Terrain de tennis.
				Grand silo. Serre ou verrière. Grand réservoir industriel.
				Ruine. Bâtiment de forme remarquable (arène, fort, donjon, ...). Dalle de protection.







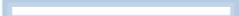

Culte

				Cimetière.
				Bâtiment chrétien de plus de 50m de long, de moins de 50m, de moins de 10m. Petit monument religieux.
				Autre bâtiment religieux important. Mosquée. Synagogue. Autre lieu de culte.

Autres constructions

			Ruine. Mur anti-bruit, équipementsportif de montagne ou fronton. Mur, portique portuaire, autre construction linéaire.
			Monument, borne. Borne frontière. Hôpital.
			Tour, donjon, moulin. Clocher ou beffroi. Clocher géodésique.
			Phare. Balise. Éolienne.
			Feu, amer. Fort, blockhaus ou casemate. Habitation troglodytique.
			Petit silo. Petit réservoir industriel. Autre construction ponctuelle.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÈGLEMENTÉES

			Limite de commune, de département, d'État.
			Parc national ou régional. Aire optimale d'adhésion.
			Réserve naturelle. Parc marin.
			Enceinte militaire.

TOURISME

Activités sportives



Port de plaisance. Golf. Pelote basque. Centre équestre.

Détails touristiques



Camping. Village de vacances.



Abri. Refuge non gardé. Refuge gardé.



Menhir, Cromlech. Dolmen.



























Points remarquables



Arbre remarquable. Point de vue. Table d'orientation.









4. Échelle du 1 : 50 000^e

RÉSEAU ROUTIER

		Type autoroutier. Bretelle.	
		Péage.	
Liaison locale	Liaison régionale	Liaison principale	
			Deux chaussées séparées.
			Large à une chaussée (2 voies larges et plus).
			Moyenne à une chaussée (2 voies étroites).
			Étroite à une chaussée (1 voie).
			En tunnel.
			Autre route. Autoroute et route en construction.
			Barrière. Route empierrée.
			Chemin. Sentier, escalier.
			Piste cyclable isolée ou voie verte. Piste cyclable en bord de route.
			Bac autos ou piétons. Pont isolé ou passerelle. Passage à gué.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

Voies ferrées

		Voie ferrée étroite. Voie ferrée étroite en tunnel.
		Voie ferrée. Voie ferrée en tunnel.
		Voie de service. Voie ferrée en construction.
		Transport urbain, funiculaire ou crémaillère. En tunnel.


















Transport par câble

		Câble transporteur. Télécabine, téléphérique ou télési.
---	---	---








Transport d'énergie et de matières premières

		Canalisation d'hydrocarbures.
		Ligne électrique. Poste de transformation. Pylône.

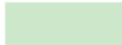
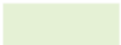
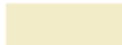







HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

		Surface d'eau, bassin ou zone marine. Surface d'eau temporaire ou estran.	
		Pêcherie. Marais, mangrove.	
		Cours d'eau permanent. Cours d'eau temporaire.	
		Canal. Canal en tunnel.	
		Barrage surfacique. Barrage linéaire.	
		Aqueduc au sol ou en élévation. Aqueduc souterrain.	
		Cascade. Ecluse.	
			Château d'eau. Fontaine ou source. Réservoir.









OROGRAPHIE

		Courbe de niveau normale et maîtresse.	
		Courbe de niveau en zone de glacier normale et maîtresse.	
			Point coté. Grotte ou mine souterraine. Entrée de gouffre.

OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION

			Bois, forêt fermée, zone arborée, peupleraie ou haie. Forêt ouverte. Lande ligneuse.
			Verger, bananeraie, canne à sucre. Vigne.
			Graviers ou galets. Rochers en zone inondable. Sable humide et vase.
			Graviers secs. Sable sec.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÈGLEMENTÉES

			Limite de commune, de département, d'État.
			Parc national ou régional. Aire optimale d'adhésion.
			Réserve naturelle. Parc marin.
			Enceinte militaire.

LOCALITÉ ET TERRITOIRES



Zone d'habitation.

CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS

Bâtiments



Bâtiment quelconque isolé. Bâtiment industriel ou commercial. Bâtiment public ou sportif. Mairie.



Aérodrome ou aéroport. Terrain ou piste de sport.



Grand silo. Serre ou verrière. Grand réservoir industriel.



Ruine. Bâtiment de forme remarquable (arène, fort, donjon, ...). Dalle de protection.

Culte



Cimetière.



Bâtiment chrétien de moins de 50m, de moins de 10m. Petit monument religieux.



Mosquée. Synagogue. Autre lieu de culte.

Autres constructions



Monument, borne. Hôpital.



Phare. Balise. Éolienne.



Feu, amer. Fort, blockhaus ou casemate.



Tour, donjon, moulin. Petit silo. Autre construction ponctuelle.

TOURISME

Activités sportives



Port de plaisance. Golf.

Détails touristiques



Abri. Refuge non gardé. Refuge gardé. Camping.

Points remarquables



Arbre remarquable. Table d'orientation.

5. Échelle du 1 : 100 000^e

RÉSEAU ROUTIER

			Autoroute, section à péage et gratuite. Bretelle.
			Autoroute, section à péage et gratuite en tunnel. Autoroute en construction.
			Péage. Numéro d'échangeur. Aire de repos, de service.
Liaison principale	Liaison régionale	Autre route	
			Deux chaussées séparées.
			Large à une chaussée (4 voies et plus).
			Moyenne à une chaussée (2 ou 3 voies).
			Étroite à une chaussée (1 voie).
			Bretelle.
			En pont.
			En tunnel.
			En construction.
			Route non revêtue. Chemin. Barrière. Accès interdit.
			Piste cyclable isolée. Piste cyclable en bord de route.
			Liaison maritime. Bac.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

Voies ferrées

		Voie ferrée normale. Gare voyageurs. Voie ferrée normale en tunnel.
		Voie ferrée déclassée. Voie ferrée déclassée en tunnel.
		Voie en construction. Viaduc ferré.
		Voie touristique, voie étroite. Tunnel sous la Manche.

Transport d'énergie et de matières premières

		Transport par câble à usage de loisirs ou industriel.
		Ligne électrique. Poste de transformation.

HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

			Surface d'eau ou cours d'eau large. Marais ou tourbière. Marais salant.
			Laisse des plus basses eaux. Laisse des plus hautes eaux.
			Cours d'eau moyen permanent et intermittent.
			Cours d'eau étroit permanent et intermittent.
			Cours d'eau permanent et intermittent sur pont.
			Aqueduc ou conduite forcée : à l'air libre ou au sol, en souterrain, sur pont.
			Barrage de retenue, écluse, cascade. Source d'intérêt touristique. Château d'eau

OROGRAPHIE

			Courbe de niveau intercalaire, normale et maîtresse.
			Courbe de niveau en zone rocheuse normale et maîtresse.
			Courbe de niveau en zone de glacier normale et maîtresse.
			Point côté. Point géodésique


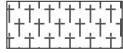
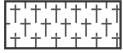









OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION

			Bois ou forêt. Broussailles. Vigne ou verger.
			Sable sec. Sable humide. Rocher hydrographique.




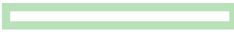




LOCALITÉS ET TERRITOIRE

		Zone d'habitation supérieure et inférieure à 8 ha.
Château-Chalon	St-Didier	Commune avec et sans caractère touristique.
CAEN PF 114,0	TORCY SP 21,6	St-Béat CT 0,4
		Chef-lieu de département, d'arrondissement, de canton.

























CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS

			Zone industrielle. Cimetière. Cimetière militaire.
			Fort de surface supérieure et inférieure à 2ha.
			Aérodrome. Piste d'aérodrome.
			Aéroport. Aérodrome.
			Construction élevée. Hôpital. Préfecture, hôtel de région, aéroport, ou établissement d'enseignement.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÈGLEMENTÉES

			Limite de commune, de département, d'État.
			Parc national ou régional, aire optimale d'adhésion. Enceinte militaire.
			Parc marin. Réserve naturelle supérieure et inférieure à 25 ha.

TOURISME

			Chapelle.
			Église. Autre bâtiment religieux.
			Château.
			Phare. Edifice remarquable. Table d'orientation.
			Maison du parc. Gîte d'étape. Refuge.
			Curiosité. Grotte. Mégalithe.
			Vestiges antiques. Ruines. Fortifications.
			Parc ou jardin. Parc de loisirs.
			Hippodrome. Stade. Port de plaisance.
			Golf. Site d'escalade. Site de vol libre.

6. Échelle du 1 : 250 000^e

RÉSEAU ROUTIER

			Autoroute, section à péage et gratuite.
			Autoroute, section à péage et gratuite en tunnel. Autoroute en construction.
			Echangeur partiel et complet. Barrière de péage. Aire de repos, de service.
Liaison principale	Liaison régionale	Liaison locale	
			4 voies et plus.
			Normale.
			Étroite. En construction.
			En tunnel.
			Autre route. Chemin. Barrière. Accès interdit.
			Liaison maritime. Bac.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

		Voie ferrée normale. Gare. Voie ferrée normale en tunnel.
		Voie ferrée touristique. Voie ferrée touristique en tunnel.
		Tunnel sous la Manche.
		Téléphérique.

HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

		Surface d'eau ou cours d'eau large. Glacier.
		Marais ou tourbière. Marais salant.
		Cours d'eau large permanent et intermittent.
		Cours d'eau moyen permanent et intermittent.
		Cours d'eau étroit permanent et intermittent.
		Cascade ou source.

OROGRAPHIE

Mont Froid

2822

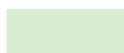


Col du Joly

2822

Sommet. Gorge. Col.

OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION



Forêt.



Sable sec. Sable humide. Rocher hydrographique.

LOCALITÉS ET TERRITOIRE

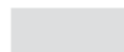


Zone bâtie. Commune. Hameau.



Lieu-dit avec une cathédrale. Lieu-dit avec une église.

CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS



Zone industrielle. Cimetière ou nécropole.

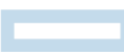
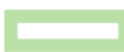


Aéroport. Aérodrome. Site remarquable.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÉGLEMENTÉES



Limite de département, d'État.



Parc. Parc marin. Réserve naturelle.



Enceinte militaire.

TOURISME



Station : thermale, de sports d'hiver. Activités de loisirs.



Musée. Point de vue. Panorama.



Parc ou jardin. Refuge. Maison du parc.



Chapelle. Eglise ou temple. Abbaye.



Cathédrale. Château. Château ouvert au public.



Phare. Moulin. Autre bâtiment remarquable.










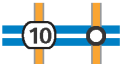


















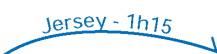
Grotte. Mégalithe. Vestiges antiques.



Ruines.

7. Échelle du 1 : 1 000 000^e





RÉSEAU ROUTIER

			Autoroute, section à péage et gratuite. Barrière de péage.
			Autoroute, section à péage et gratuite en tunnel. Autoroute en construction.
			Échangeur complet et partiel.
Liaison principale	Liaison régionale	Liaison locale	
			Deux chaussées séparées.
			Une chaussée à 3 ou 4 voies.
			Une chaussée à 2 voies larges.
			Une chaussée à 2 voies étroites.
			En construction.
			En tunnel.
			Liaison maritime.

RÉSEAU FERRÉ ET TRANSPORTS DIVERS

	Tunnel ferro-routier
---	----------------------

HYDROGRAPHIE ET INFRASTRUCTURES HYDROGRAPHIQUES

	Étendue d'eau.
	Tronçon de cours d'eau ou canal d'une largeur : supérieure à 50m, entre 15 et 50m, inférieure à 15m
	
	

OROGRAPHIE

		Sommet.Col
---	---	------------

OCCUPATION DU SOL ET VÉGÉTATION



Forêt.

LOCALITÉS ET TERRITOIRE



Zone bâtie. Commune ou lieu-dit.



Chef-lieu : de canton, d'arrondissement, de département.

CONSTRUCTIONS ET ÉQUIPEMENTS DIVERS

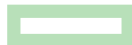


Aéroport. Aérodrome.

LIMITES ADMINISTRATIVES ET ZONES RÈGLEMENTÉES



Limite de côte, de département, d'État.



Parc. Parc marin.



Numéro et nom de département.

TOURISME



Site touristique.